

Mundtlig beretning ved GRF SYD, GF 2011

Beretningen falder i seks hovedpunkter, 1. Støjhandleplanen, 2. Nedklassificering af vejene, 3. Sneen, 4. Omlægning af krydset Sortemosevej Ring IV, 5. Husforsikringerne i Alm. Brand og 6. Alment om Egebjergområdet.

1. Støjhandleplanen

I foråret blev vi inviteret til at udtale os om en ny støjhandleplan og til at deltage i et borgermøde herom. Planen handlede om de kommunale veje, og omtalte således ikke statsvejen Ring IV. Det gjorde vi naturligvis indsigelse imod, og GRF SYD var talstærkt mødt frem til borgermødet, og den samlede indsats var nok medvirkende til, at kommunen medtog et afsnit om os i sin udtalelse til Vejdirektoratets samlede plan. Vi havde også fået aftalt et møde med kommunens tekniske forvaltning om vore særlige problemer, men inden vi nåede frem til det, havde Vejdirektoratet påbegyndt lægningen af en ny støjsvag asfalt på Ring IV.

Det har efter vort skøn afhjulpet støjproblemet så meget, at vi næppe kan overtale kommunen til at finansiere en støjafskærmning for os. Og staten vil ikke, idet vort støjniveau ligger under det, der anses for kritisk mhp. statsfinansiering af støjafskærmning.

Og stadigvæk gælder, hvad vi hele tiden har vidst, nemlig at vi er for få, der er stærkt støjplagede, til at vi kan prioriteres mhp. støjafskærmning. Men altså, nu kan vi da tale sammen ude i haven i myldretiden.

2. Nedklassificeringen af vejene

Før sommerferien gik det som en løbeild gennem kommunen. Vejene skulle privatiseres, og beboerne skulle selv overtage opgaverne med at vedligeholde vejene og herunder også snerydningen. Om belysningen og kloakkerne også skulle med, henstod lidt i det uvisse. Det satte gang i en stor protestbevægelse, der kulminerede ved et borgermøde på Tapeten, hvor mere end 400 var mødt op for at protestere. I første omgang var borgmesteren og formanden for teknisk udvalg ikke til sinds at flytte sig. Heldigvis var vi ikke alene, og trafikministeren fremlagde og fik vedtaget et lovforslag, der fastsatte en række nærmere detaljer, herunder krav til vejens stand inden en overlevering, at vejdirektoratet skulle være ankeinstans og ikke mindst, at der skal gå fire år før en privatisering vil kunne træde i kraft. Det lettede i første omgang. Bestyrelsen afventer nu det høringsudspil, som kommunen påregner at udsende i 2012. Vi mener ikke, kommunen – som den oprindeligt spillede ud med – kan gå ud fra, at det er en grundejerforeningsopgave at overtage driften af vejene, hvilket vi i den nuværende bestyrelse heller ikke er indstillet på. Men når forslaget kommer til høring hos den enkelte grundejer, forventer vi at invitere til et møde, hvor vi i fællesskab kan drøfte mulige reaktioner og andet til den tid relevant. Det kan i den forbindelse nævnes, at vi har talt om, at hvis Pæremosevej, der jo i dag benyttes til gennemkørsel, som anført i kommunens nuværende forslag skal klassificeres som en privat villavej, må vi have den lukket, subsidiært forsynet med sådanne trafikdæpende foranstaltninger, at den ikke længere fristede til gennemkørsel.

Men som sagt, vi afventer det konkrete høringsudkast.

3. Sneen

Sneen har jo nu for andet år i træk væltet ned i større mængder end set i mange år, og vort lille gamle sneberedskab har været under hårdt pres. Og da meget tyder på, at vi skal til at vænne os til hvide vintre, har vi taget sneberedskabet op som et selvstændigt punkt med tilhørende forslag om forbedringer. Derfor ikke mere i beretningen, og en debat om emnet må vente til punktet.

4. Krydset Sortemosevej/Ring IV

Som alle har kunnet se, er Herlev kommune og Vejdirektoratet ved at åbne muligheden for at Sortemosevej kan krydse Ring IV og forbindes direkte med Stamvejen. Det betyder samtidig, at krydset ved Skinderskovvej nedlægges, og planen er så, at busstoppestederne her flyttes hen til det nye kryds. Det kan vi naturligvis kun være tilfredse med, idet vi så kommer tættere på 400S. Men i de senere uger har man kunnet følge en debat i Herlevbladet, hvor især beboerne i det nye område bag ved Shelltanken gør ophævelser, fordi de så får længere til bussen. Men vi der bor i det gamle Egebjerg, og alle fra Herlevs eget Hækmoserområde får jo altså lidt kortere, og dertil kommer, at da man nedlagde stoppestedet ved trappen fra Pæremosevej ned til Ring IV, trøstede man os med, at år det nye kryds en gang blev etableret, ville vi komme tættere på igen, så mon ikke det går.

5. Husforsikringerne i Alm Brand

Tilbage i 1996 lykkedes det os at få en aftale om en fælles husforsikring i Alm. Brand, en aftale, der betød, at mange af os fik et klækkeligt nedslag i den årlige præmie. Senere er den fælles forsikring stykket ud til de enkelte ejendomme, men stadig med en klækkelig rabat. Ind til for kort tid siden, hvor alle os med skæringsdato 1. april fik en opsigelse og en meddelelse om, at man agtede at justere præmien. Det tør siges. Flere af os fik en præmieforhøjelse til mere end det dobbelte. Vi fik kontakt med Ingo Brodersen, der i sin tid indgik aftalen med os. Han var ikke længere beskæftiget med husforsikringer, men lovede at undersøge, om han kunne hjælpe os. Men nej, han vendte tilbage og meddelte, at alle selskaber var i færd med at opsiges den type kollektive forsikringer, idet de gav underskud, så han kunne ikke hjælpe. Derefter må enhver hjælpe sig selv. I en undersøgelse offentliggjort i et dagblad for nylig kunne man læse, at Lærerstandens Brandforsikring og Alka var de billigste. De har det tilfælles, at de ikke skal skabe overskud til aktionærer.

6. Alment om vort område

Fælleshuset, der jo er en selvstændig forening, er inde i en stabil fase, takket være mange udlejninger og grundejerforeningernes årlige tilskud.

Til sidst i denne forbindelse skal nævnes, at alle grundejerforeninger og interesseforeninger forventes at stille med en person til hovedrengøringen i huset på store rengøringsdag, der i år falder på søndag den 9. oktober. Bestyrelsen efterlyser herved en frivillig til den opgave. Hvis ikke vi finder en, må vi betale en afgift på 400 kr.

Thomas Seeberg